

**Programme agréé des stages d'actualisation des connaissances IULM****Journée n° 1**

	<i>Durée</i>	<i>Cumul</i>	
<b>REX ACCIDENTOLOGIE</b>	1 h 30	1 h 30	Tour de table, présentation et débat retour d'expérience
	1 h 30	3 h 00	Analyse statistique et typologie Étude de cas réels
<b>ACTIONS PRÉLIMINAIRES AU VOL</b>	1 h 00	4 h 00	Info aéronautique (NOTAM, AIP, AIC, etc.) Aéroweb Info météo
<b>FACTEURS HUMAINS – COMPORTEMENTS</b>	2 h 00	6 h 00	Focalisation Persévération Évitement Prise de décision Voir et images mentales
<b>PÉDAGOGIE</b>	1 h 30	7 h 30	Pédagogie générale + CBT TEM

**Journée n° 2**

	<i>Durée</i>	<i>Cumul</i>	
<b>RÈGLEMENTATION</b>	2 h 00	2h 00	SERA Actualité réglementaire Juridique – Privilèges et responsabilités
<b>SÉCURITÉ</b>	1 h 00	3 h 00	Prises de terrain IVV Hélices et parachutes
<b>MÉCANIQUE DU VOL</b>	1 h 30	4 h 30	Forces et moments Échanges d'énergie Hors domaine de vol (décrochage, départ en virille, virage engagé...) Spécificités pendulaire Voilures tournantes
<b>TECHNOLOGIE (mécanique GMP)</b>	1 h 30	6 h 00	Spécificités 2 temps – 4 temps Lubrification – Refroidissement Carburant – Vapor-lock Hélice – Principes de fonctionnement
<b>TECHNOLOGIE NUMÉRIQUE</b>	1 h 30	7 h 30	Logiciels de préparation des vols GNSS EFB Précautions d'usage